2020

RAPORT ANUAL

CUPRINS RAPORT ANUAL

I. RAPORTUL CONSILIULUI DE ADMINISTRAȚIE LA 31 DECEMBRIE 2020

II. SITUAȚIILE FINANCIARE ÎNCHEIATE LA DATA DE 31 DECEMBRIE 2020

III. NOTE EXPLICATIVE

IV. DECLARAȚIA CONDUCERII ROMAERO S.A.

V. DECLARAȚIA NEFINANCIARĂ A ADMINISTRATORILOR ROMAERO S.A.

Raportul anual conform:	**Anexa 15 din Regulamentul A.S.F. nr. 5/2018 privind emitenții de instrumente financiare și operațiuni de piață**
Pentru exercițiul financiar:	**2020**
Data raportului:	
Denumirea emitentului:	**ROMAERO S.A. ("ROMAERO")**
Sediul social:	București, str. Ficusului, nr. 44, Sector 1
Număr de telefon/ fax:	+4021 599.41.04
Web/ Email:	www. romaero.com, office@romaero.com
Codul unic de înregistrare la O.R.C.:	1576401
Număr de ordine în Registrul Comerțului:	J40/3940/1991
Cod LEI:	254900BVE55BYPKDDY46
Capital social subscris și vărsat:	17.368.942,50 lei
Piața reglementată pe care se tranzacționează valorile mobiliare emise:	***Bursa de Valori București - sistemul alternativ ATS (AeRO) simbol „RORX"***
Principalele caracteristici ale valorilor mobiliare emise:	6.947.577 acțiuni cu valoarea nominală de 2,50 lei/acțiune, în forma dematerializată, nominative, ordinare, indivizibile, cu drepturi de vot egale, liber tranzacționabile la Bursa de Valori București din data de 15.01.1997.
Reglementări contabile aplicabile:	Ordinul M.F.P. nr. 1802/2014 privind aprobarea Reglementărilor contabile privind situațiile financiare anuale individuale și situațiile financiare anuale consolidate
Moneda de raportare:	Leul românesc (RON) – toate sumele prezentate sunt în RON, dacă nu este indicat altfel

INTRODUCERE

Raportul Consiliului de Administrație al ROMAERO S.A. pentru exercițiul financiar 2020 prezintă evenimentele și tranzacțiile semnificative pentru înțelegerea modificărilor în poziția și performanța companiei, ce au avut loc în perioada ianuarie – decembrie 2020.

1. SITUAȚIA ECONOMICO-FINANCIARĂ

1.1. Performanța financiară

(mii lei)

Nr. crt.	Denumire indicator	Realizat An 2020	Realizat An 2019	(%)
1.	**Venituri totale:**	122.318	127.553	95,90
1.1	Venituri din exploatare:	107.378	116.771	91,96
1.1.1	*- Producția vândută*)*	79.148	88.614	89,32
1.1.2	*- Venituri af. Legii 232/2016*	7.518	6.924	108,58
1.2	Venituri financiare	14.940	10.782	138,56
2.	**Cheltuieli totale:**	178.090	178.915	99,54
2.1	Cheltuieli de exploatare	163.889	159.154	102,98
2.2	Cheltuieli financiare	14.201	19.760	71,87
3.	**Rezultatul brut – pierdere**	(55.772)	(51.362)	108,59
4.	**Cheltuiala totală la 1.000 lei venituri totale**	1.455,96	1.402,67	103,80
5.	**Cheltuiala de exploatare la 1.000 lei venituri din exploatare**	1.526,28	1.362,96	111,98

**) – cifra nu cuprinde variația stocurilor aferentă perioadei*

1.2. Variația principalelor elemente de poziție financiară la 31 decembrie 2020 este prezentată mai jos:

Indicatori (lei)	31 decembrie 2020	31 decembrie 2019	Variație (%)
Active imobilizate	834.377.092	821.377.521	1,58
Active circulante	91.059.259	81.311.298	11,99
Cheltuieli în avans	4.847.472	398.725	1.115,74
Total Active	**930.283.823**	**903.087.544**	**3,01**
Datorii pe termen lung	536.004.150	-	N/A
Datorii curente	82.721.672	532.539.489	-84,47
Total datorii	**618.725.822**	**532.539.489**	**16,18**
Provizioane pentru riscuri și cheltuieli, precum și venituri în avans	26.195.509	29.334.421	-10,70
Capitaluri proprii	**285.362.492**	**341.213.634**	**-16,37**
Total Pasive	**930.283.823**	**903.087.544**	**3,01**

Activele imobilizate au înregistrat o creştere faţă de nivelul înregistrat la 31 decembrie 2019 datorită:

- investiţiilor realizate în valoare totală de 18.604 mii lei;

Activele circulante au înregistrat o creştere cu 11,99% faţă de 31 decembrie 2019 datorită creşterii volumului activităţii din domeniul producţiei militare.

Datoriile pe termen lung: Urmare aprobării de către ANAF a planului de restructurare a obligaţiilor bugetare conform OG 6/2019, produsele bancare contractate la BCR şi BT au fost restructurate pentru 24 de luni. Totodată prin restructurarea obligaţiilor bugetare conform OG 6/2019 s-au obţinut următoarele facilităţi:

- eşalonarea la plată a sumei de 77.443.831 lei pe o perioadă de 7 ani;
- amânarea la plată în vederea anulării a sumei de 264.316.921 lei.

Datoriile curente au scăzut cu 84,47% faţă de valorile de la 31 decembrie 2019, în principal ca efect al restructurării obligaţiilor bugetare.

Activele imobilizate reprezintă la data de 31 decembrie 2020: 89,69% din total active, la 31 decembrie 2019 acestea reprezentând 90,95%.

Creanţele au o pondere de 3,96% din total active înregistrat la 31 decembrie 2020, la 31 decembrie 2019 acestea având o pondere de 3,37%.

1.3. ELEMENTE DE BILANŢ

(lei)

Denumirea elementului	Sold la 31.12.2020	Sold la 31.12.2019	(%)
A	1	2	3=1/2
TOTAL ACTIVE, din care:	**930.283.823**	**903.087.544**	**103,01**
Active imobilizate	834.377.092	821.377.521	101,58
Active circulante, din care:	91.059.259	81.311.298	111,99
Stocuri	*48.103.986*	*48.362.238*	99,47
Creanţe comerciale şi alte creanţe	*36.859.138*	*30.459.660*	121,01
Casa şi conturi la bănci	*6.096.135*	*2.489.400*	244,88
Cheltuieli în avans	4.847.472	398.725	1.215,74
TOTAL CAPITALURI PROPRII, DATORII ŞI PROVIZIOANE, din care:	**930.283.823**	**903.087.544**	**103,01**
Datorii totale	618.725.822	532.539.489	116,18
Provizioane	8.090.740	11.078.591	73,03
Venituri în avans	18.104.769	18.255.830	99,17
Total capitaluri proprii, din care:	288.301.484	341.213.634	84,49
Capital social	17.368.942	17.368.942	100,00
Rezerve din reevaluare	802.410.252	802.410.252	100,00
Rezerve	6.247.877	6.247.877	100,00
Rezultat reportat	(484.892.334)	(433.451.551)	111,87
Rezultatul la sfârşitul perioadei de raportare	(55.772.245)	(51.361.886)	108,59

În anul 2020 s-au constituit provizioane pentru deprecieri şi provizioane de riscuri şi cheltuieli în valoare totală de 51.525.264 lei şi s-au anulat în valoare totală de 47.296.966 lei.

În această perioadă politicile contabile aplicate la constituirea provizioanelor sunt:

- ajustările pentru deprecierea stocurilor de materii prime, materiale și obiecte de inventar cu vechime mai mare de 4 ani sunt constituite la un nivel de 75% din valoarea totală a acestor stocuri;
- ajustările pentru deprecierea stocurilor de materii prime, materiale și obiecte de inventar cu vechime cuprinsă între 3 și 4 ani sunt constituite la un nivel de 50% din valoarea totală a acestor stocuri;
- ajustările pentru deprecierea stocurilor de materii prime, materiale și obiecte de inventar cu vechime cuprinsă în intervalul de 2 ani și 3 ani sunt constituite la un nivel de 30% din valoarea totală a acestor stocuri;
- ajustările pentru deprecierea stocurilor de materii prime, materiale și obiecte de inventar cu vechime cuprinsă în intervalul de 1 an și 2 ani sunt constituite la un nivel de 20% din valoarea totală a acestor stocuri;
- ajustările pentru deprecierea stocurilor de produse, lucrări și servicii în curs de execuție, precum și semifabricate cu vechime mai mare de 2 ani sunt constituite la un nivel de 100% din valoarea totală a acestor stocuri;
- ajustările pentru deprecierea stocurilor de produse finite cu vechime mai mare de 1 an sunt constituite la un nivel de 100% din valoarea totală a acestor stocuri;
- ajustările pentru deprecierea creanțelor - clienți cu o vechime mai mare de 1 an sunt constituite la un nivel de 100% din valoarea totală a acestor creanțe;
- ajustările pentru deprecierea creanțelor - furnizori debitori pentru avansurile acordate furnizorilor cu o vechime mai mare de 1 an sunt constituite la un nivel de 100% din valoarea totală a acestor creanțe.

1.4. CONTUL DE PROFIT ȘI PIERDERE

Indicator (Lei)	An 2020	An 2019
Cifra de afaceri netă	79.147.857	88.614.448
Venituri aferente costului producției în curs de execuție	(8.136.910)	8.979.567
Venituri din subvenții de exploatare	17.809.311	17.034.121
Alte venituri din exploatare	18.557.571	2.143.006
VENITURI DIN EXPLOATARE – TOTAL	**107.377.829**	**116.771.142**
Cheltuieli cu materiile prime și materialele consumabile	14.901.770	15.116.204
Alte cheltuieli materiale	1.093.582	1.410.014
Alte cheltuieli externe (cu energie și apă)	5.925.725	6.575.048
Cheltuieli privind mărfurile	2.735.786	4.428.481
Reduceri comerciale primite	(2.682)	(530.176)
Cheltuieli cu personalul, din care:	81.379.486	78.910.528
- Salarii și indemnizații	78.362.936	75.592.351

Indicator (Lei)	An 2020	An 2019
- Cheltuieli cu asigurările și protecția socială	3.016.550	3.318.177
Ajustări de valoare privind imobilizările corporale și necorporale	9.950.857	8.676.435
Ajustări de valoare privind activele circulante	7.337.519	8.554.437
Alte cheltuieli de exploatare	43.555.319	37.129.472
Ajustări privind provizioanele	(2.987.850)	(1.116.177)
CHELTUIELI DE EXPLOATARE – TOTAL	**163.889.512**	**159.154.263**
PROFITUL SAU PIERDEREA DIN EXPLOATARE	**(56.511.683)**	**(42.383.122)**
Venituri din dobânzi	2.555	1.036
Alte venituri financiare	14.937.653	10.780.585
VENITURI FINANCIARE – TOTAL	**14.940.208**	**10.781.621**
Cheltuieli privind dobânzile	4.945.948	6.200.856
Alte cheltuieli financiare	9.254.822	13.559.529
CHELTUIELI FINANCIARE – TOTAL	**14.200.770**	**19.760.385**
PROFITUL SAU PIERDEREA FINANCIAR(Ă)	739.438	(8.978.764)
VENITURI TOTALE	122.318.037	127.552.763
CHELTUIELI TOTALE	178.090.282	178.914.648
PROFITUL SAU PIERDEREA BRUT(Ă)	(55.772.245)	(51.361.886)
PROFITUL SAU PIERDEREA NET(Ă) A PERIOADEI DE RAPORTARE	(55.772.245)	(51.361.886)

La sfârșitul exercițiului financiar 2020, ROMAERO a înregistrat o pierdere contabilă în valoare de 55.772.245 lei.

Propunem ca această pierdere să fie acoperită din profiturile viitoare.

1.5 Analiza rezultatului din exploatare

- lei-

INDICATORUL	2020	2019	(%)
1.Venituri operaționale - total, din care:	**85.757.416**	**96.770.036**	88,62
1.1. Cifra de afaceri*)	79.147.857	77.680.518	101,89
1.2. Venituri aferente costului producției in curs de execuție	(8.136.910)	8.979.567	-90,62
1.3. Venituri din producția de imobilizări corporale	4.455.622	0	N/A
1.4. Venituri din subvenții de exploatare - proiectele CEDITA	10.290.847	10.109.951	101,79
2.Cheltuieli operaționale - total, din care:	**83.941.910**	**82.004.207**	**102,36**
2.1. Cheltuieli directe	38.010.272	28.932.685	131,37
2.2. Cheltuielile indirecte capitalizate in costul de producție	45.931.638	53.071.522	86,55
3. Rezultatul brut operațional (1-2)	**1.815.506**	**14.765.829**	**12,30**
4. Alte venituri din exploatare - total, din care:	21.357.318	20.001.106	106,78

			- lei-
INDICATORUL	**2020**	**2019**	**(%)**
4.1.Venituri din subvenţii de expl. L 232/16 şi L19/20	7.255.368	6.924.170	104,78
4.2. Venituri din subvenţii pentru investiţii	2.129.488	2.069.599	102,89
4.3. Alte venituri de exploatare – litigiu TENDER	11.178.710	10.933.930	102,24
4.4. Alte venituri de exploatare	793.752	73.407	1.081,30
5. Alte cheltuieli de exploatare - total din care:	75.334.838	69.711.797	108,07
5.1. Cheltuielile indirecte înregistrate direct pe rezultat	44.971.133	39.223.262	114,65
5.2. Cheltuieli de natură salarială af. L 232/16 şi L19/20	7.255.368	6.924.170	104,78
5.3. Cheltuieli privind accesoriile	23.108.337	23.564.365	98,06
6. Ajustări de valoare privind activele circulante	7.337.519	8.554.437	85,77
7. Ajustări privind provizioanele	(2.987.850)	(1.116.177)	530,99
8. Rezultatul din exploatare - pierdere (3+4-5-6-7)	**(56.511.683)**	**(42.383.122)**	**126,40**

Notă: *Pentru comparabilitate cifra de afaceri aferentă anului 2019 nu conţine veniturile înregistrate pentru lipsă folosinţă spaţiu ocupat de aeronavele proprietate TENDER*

1. Factorii principali care au influenţat nefavorabil rezultatul exerciţiului financiar sunt:

- Demararea implementării la sfârşitul lunii octombrie 2020 a măsurilor planului de restructurare a obligaţiilor bugetare conform O.G. nr.6/2019, cu modificările şi completările ulterioare, a generat în continuare companiei cheltuieli cu accesoriile fiscale şi cu costurile activelor excedentare.

- Aplicarea prevederilor H.G. 935/2019, precum şi cele ale CCM şi CIM au influenţat creşterea cheltuielilor cu personalul cu cca. 11%;

- Creşterea cheltuielilor cu amortizarea ca urmare a punerii în funcţiune a investiţiilor efectuate în anul 2019 cu peste 11%.

2. Pentru redresarea societăţii, acţionariatul, prin administratorii desemnaţi, a adoptat şi implementat în continuare măsuri de restructurare a activităţii, axate preponderent pe servicii adresate operatorilor şi proprietarilor de aeronave civile, eficientizarea fluxurilor de producţie şi creşterea competitivităţii în aria serviciilor prestate pentru clienţii civili, fără a deţine disponibilităţi financiare pentru investiţii în retehnologizarea, reabilitarea unităţilor de producţie şi de prestări servicii, eficientizarea energetică şi relansarea activităţii societăţii, realizând o creştere cu 1,89% a cifrei de afaceri în anului 2020 faţă de cea realizată în anul 2019. Totuşi, impactul măsurilor adoptate la nivel global şi naţional în scopul prevenirii răspândirii SARS-CoV-2 a afectat în anul 2020 major industria aeronautică şi implicit ROMAERO fapt ce a condus la diminuarea veniturilor operaţionale obţinute cu 11,38% faţă de anul precedent.

3. Experienţa companiei în aeronautica civilă şi militară, resursa umană calificată, infrastructura şi capacităţile de producţie disponibile în Bucureşti fac ca societatea ROMAERO să fie una dintre cele mai atractive companii româneşti pentru marii producători de echipament militar şi de aeronave din lume.

4. Principala investiţie făcută de ROMAERO S.A. în 2020 constă în dotarea cu echipamente şi utilaje necesare capacităţilor de apărare, precum şi capacităţilor aferente activităţilor de mentenanţă pentru aeronave civile.

5. ROMAERO deține active excedentare, neproductive, care generează costuri însemnate (a se vedea amortizările în valoare de cca. 10 milioane lei anual dintre care doar o mică parte este aferentă unor investiții efectuate în ultimii cinci ani).

6. Efortul companiei de scădere a vârstei medii a personalului angajat, concretizat deja în reducerea acesteia de la cca. 53 ani în 2016 la cca. 46 ani în 2020, are ca scop asigurarea continuității activităților specifice timp de minim 20 ani, cât este și durata minimă a activităților de producție propuse de ROMAERO S.A. Forțelor Sistemului Național de Apărare în cadrul programelor de înzestrare aprobate de Parlamentul României.

7. Principala cheltuială de exploatare ce grevează rezultatul companiei fără a fi asociată activității curente o reprezintă costurile accesorii ale datoriilor bugetare istorice acumulate în ultimii 10 ani. Valoarea acestor costuri accesorii a fost de circa 23,1 milioane lei în anul 2020.

8. În cursul anului 2020 ROMAERO S.A. a continuat să aplice politica riguroasă și prudentă, privind calculul și înregistrarea contabilă a unor creanțe generate din continuarea derulării unor operațiuni comerciale mai vechi, contrar voinței companiei – în principal găzduirea (forțată) a unui număr de opt aeronave dezafectate ce aparțin unor companii românești intrate în faliment – situație care obligă ROMAERO să constituie provizioane în cuantum de 100% pentru toate sumele de încasat de la debitorii în faliment, cu un impact în anul 2020 de peste 11 milioane lei.

9. Societatea a întocmit pentru următorii 7 ani un Proiect de relansare ce a fost aprobat de către AGOA în data de 05.08.2020 conform Hotărârii nr. 5 și conține două componente importante, respectiv:

- ✓ Planul de restructurare a datoriillor bugetare potrivit OG 6/2019;
- ✓ Planul de dezvoltare și investiții.

Menționăm că „Planul de restructurare a obligațiilor bugetare" a fost aprobat de către ANAF în data de 29.10.2020 fapt ce a permis ca ROMAERO să beneficieze de facilități fiscale pentru obligații fiscale restante în valoare totală de 366.529.655 lei.

1.6. PRINCIPALII INDICATORI ECONOMICO-FINANCIARI

Printre factorii care pot influența lichiditatea societății în viitor, menționăm:

- Preturile de vânzare pe piața concurențială;
- Prețul principalelor materii prime și materiale, precum și tarifele aferente serviciilor utilizate de societate în activitatea curentă;
- Fluctuațiile ratelor dobânzilor și cele valutare;
- Volumul investițiilor de menținere și respectiv a celor de dezvoltare;
- Nivelul fiscalității, inclusiv introducerea unor noi taxe și impozite.

INDICATOR	Formula de calcul	Prag /trend	An 2019	An 2020
I. Indicatori de lichiditate				
Lichiditatea curentă (Lc) (indicatorul capitalului circulant)	Active curente/Datorii curente	>2	0,15	1,10
Lichiditatea imediată (Li) (indicatorul test acid)	(Active curente - Stocuri)/Datorii curente	>0,8	0,06	0,52

II. Indicatori de risc

Grad de îndatorare (Gî)	(Capital împrumutat / Capital propriu)*100	%	< 50	31,39	57,23

III. Indicatori de activitate (de gestiune)

Viteza de rotație a stocurilor	Cifra de afaceri/ Stoc mediu	%	↑	2,00	1,64
Numărul de zile de stocare	(Stocuri/Cifra de Afaceri)*365	zile	↓	182	222
Viteza de rotație a debitelor - clienți	(Creanțe comerciale/Cifra de Afaceri)*365	zile	↓	36	22
Viteza de rotație a creditelor-furnizori	(Datorii comerciale/Cifra de Afaceri)*365	zile	↑	81	120
Viteza de rotație a activelor imobilizate	Cifra de afaceri / Active imobilizate		x	0,11	0,09

Indicatorul „lichiditate curentă", precum și indicatorul „test acid" sunt sub limita dezirabilă în analizele economico-financiare, dar ambii inddicatori înregistrează un trend crescător.

Indicatorul „grad de îndatorare" înregistrează o creștere ca urmare a contractării și angajării creditului pentru accesarea facilităților fiscale conform OG 6/2019.

În ceea ce privește indicatorii de activitate se constată evoluția favorabilă a indicatorilor „viteza de rotație a debitelor-clienți" și „viteza de rotație a creditelor-furnizori".

2. ANALIZA ACTIVITĂȚII SOCIETĂȚII ROMAERO S.A. ÎN ANUL 2020

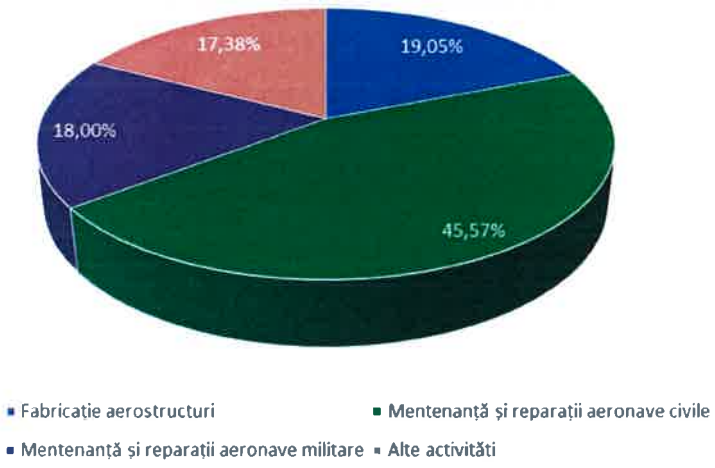
2.1. Elemente și tendințe generale în industria aeronautică și de apărare

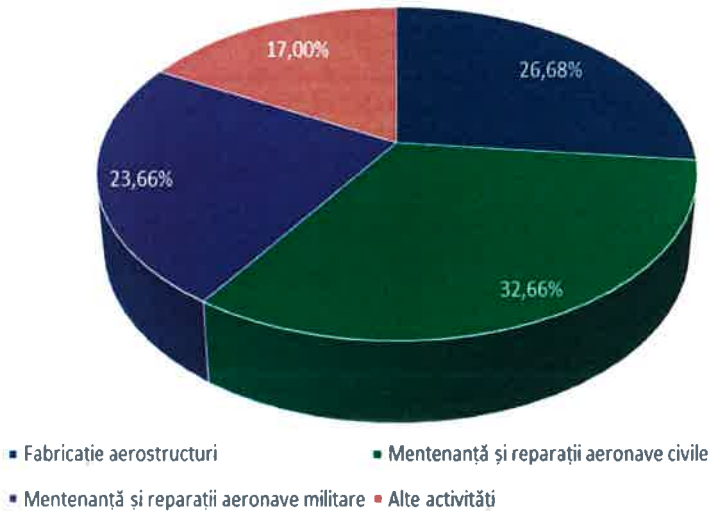
ROMAERO S.A. ("Compania") este persoană juridică română având forma juridică de societate pe acțiuni de tip deschis conform Actului Constitutiv și reglementărilor aplicabile.

Activitatea principală desfășurată de societate este Fabricarea de aeronave și nave spațiale – cod CAEN 3030. Obiectul de activitate secundar conform Actului Constitutiv constă în:
- repararea și întreținerea aeronavelor - cod CAEN (3316);
- servicii de testări și analize tehnice - cod CAEN (7120);
- cercetare – dezvoltare în alte științe naturale și inginerie cod CAEN (7219).

În anul 2020 activitățile principale au constat în lucrări de întreținere și reparații avioane, construcții aerostructuri, confecții neavionabile, precum și furnizare și reparații piese de schimb, agregate și componente din instalațiile aeronavelor.
Compania nu a fost implicată în fuziuni sau acțiuni semnificative de reorganizare.
Pentru redresarea societății, acționariatul, prin administratorii desemnați, a adoptat și implementat în continuare măsuri de restructurare a activității, axate preponderent pe servicii adresate operatorilor și proprietarilor de aeronave civile, prin restructurarea personalului, eficientizarea fluxurilor de producție și creșterea competitivității în aria serviciilor prestate pentru clienții civili, fără a deține disponibilități financiare pentru investiții în retehnologizarea, reabilitarea unităților de producție și de prestări servicii, eficientizarea energetică și relansarea activității societății, dar reușind să stopeze declinul operațiunilor comerciale.

Obiectivul principal al ROMAERO este de a continua activitatea ca partener al leaderilor/integratorilor pieței globale din domeniul aeronautic prin încheierea de contracte ferme și de a dezvolta activitățile de întreținere și reparații avioane civile și militare, onorând cerințele clienților la termenele stabilite și în condițiile de calitate corespunzătoare.
Acest obiectiv va fi urmărit în continuare prin reducerea costurilor ca rezultat al creșterii productivității muncii și altor măsuri de natură managerială.
Întrucât nivelul de calitate necesar al produselor aeronautice pentru menținerea certificării aeronautice este foarte ridicat, competiția între producătorii de aeronave se rezumă în fapt la prețuri, la respectarea termenelor de livrare contractuale și la participarea la risc. În acest sens societatea are ca preocupare să-și dezvolte capabilitatea de a fabrica produse noi împreună cu parteneri puternici și să co-finanțeze fabricația, recuperând investiția după vânzarea produselor.
De menționat că principalele două mari companii ce activează pe piața aeronavelor de linie – Boeing și Airbus au trecut la implementarea unor programe de creștere a productivității și reducere a costurilor. Acestea se reflectă direct în lanțul de aprovizionare, furnizorilor fiindu-le cerută aplicarea unui coeficient anual de reducere a prețurilor care poate ajunge până la 8%. În principiu acest coeficient este aplicabil pachetelor noi de lucrări sau contractelor reînnoite, dar poate fi aplicat și ca urmare a unei renegocieri.
Ponderea principalelor activități în total cifra de afaceri în anul 2020, respectiv 2019 este prezentată în graficele de mai jos:





Poziția ROMAERO pe piața produselor specifice

Adaptarea societății la noile condiții impuse de economia de piață a condus la necesitatea stabilirii unei strategii clare și realiste, care să țină seama de particularitățile pieței, și anume:

1. DINAMICA PIEȚEI: foarte ridicată, necesitând un grad de tehnicitate și exigențe de calitate în continuă creștere;

2. GRADUL DE SEGMENTARE (STRUCTURA PIEȚEI): două sectoare mari de activitate: civil și militar, în cadrul fiecăruia distingându-se mai multe tipuri de clienți;

3. RITMUL SCHIMBĂRILOR: foarte alert, datorită perfecționării continue a aeronavelor prin introducerea de noi tehnologii și materiale de fabricație, cerințe de protecția mediului etc.

4. EXIGENȚELE PIEȚEI: foarte ridicate, specifice acestui tip de produse și servicii.

5. NIVELUL COMPETIȚIEI: ridicat, piața mondială fiind polarizată în jurul celor doi mari producători: Boeing și Airbus.

Pentru dezvoltarea activității de producție și întreținere aeronave, în perioada următoare ROMAERO va continua demersurile inițiate cu privire la extinderea domeniului de autorizare si certificare pentru produse noi (ex. Fabricație aerostructuri: A330; Întreținere aeronave: A320, Procese Speciale noi: anodizare borico-sulfurică).

În continuare, clienții vizați de ROMAERO sunt:

- Proprietarii și operatorii de flote aeriene semnificative care au în exploatare avioane mediu curier – pentru serviciile de mentenanță/reparații;

- Producătorii de avioane/furnizorii integratori care doresc să își externalizeze producția către un partener fiabil, cu beneficiul suplimentar al unor costuri competitive.

Principalele direcții de acțiune pentru eficientizarea activității ROMAERO S.A. în perioada 2019-2021 sunt:

1. Dezvoltarea capabilităților industriale ale ROMAERO S.A în domeniul industriei de apărare, pentru susținerea efortului de înzestrare a instituțiilor din cadrul sistemului național de apărare, ținând cont de interesul național și angajamentele asumate de România prin tratate și înțelegeri internaționale, prin încheierea unor parteneriate strategice cu producători de renume din industria aeronautică, spațială și de apărare din întreaga lume.

2. Creșterea sustenabilă a veniturilor companiei prin implementarea unei politici comerciale adaptate la cerințele pieței aeronautice civile și militare, prin creșterea și diversificarea portofoliului de comenzi al companiei pe termen scurt, mediu și lung.

Principalele măsuri vizează:

2.1. Creșterea veniturilor din produse și servicii militare și strategice furnizate către instituțiile din cadrul FSNA, pentru înzestrarea forțelor din sistemul național de apărare prin relansarea industriei militare românești.

2.2. Creșterea veniturilor din activitatea de fabricație aerostructuri, prin consolidarea poziției ROMAERO S.A. față de cei doi constructori ce domină această piață, BOEING și AIRBUS.

2.3. Menținerea ritmului de dezvoltare a activității de întreținere și reparații aeronave comerciale.

2.4. Creșterea veniturilor din activitatea de cercetare – dezvoltare în domeniul aeronautic.

3. Implementarea programului de restructurare a obligațiilor bugetare ale ROMAERO S.A. conform O.G. 6/2019.

4. Pentru consolidarea poziției pe piața aeronautică atât civilă, cât și militară, și creșterea veniturilor, compania are nevoie de investiții. În condițiile unui deficit mare de lichidități, pentru finanțarea acestor investiții se au în vedere următoarele surse de finanțare:

4.1. Bugetul de stat administrat prin Ministerul Economiei, Antreprenoriatului și Turismului.

4.2. Operațiuni compensatorii datorate de unii furnizori de tehnică specială ai statului român.

4.3. Sume încasate în cadrul unor proiecte de cercetare cu finanțare din fonduri europene.

4.4. Proiecte de investiții cu credit furnizor.

4.5. Valorificarea prin vânzare a unor active imobiliare excedentare.

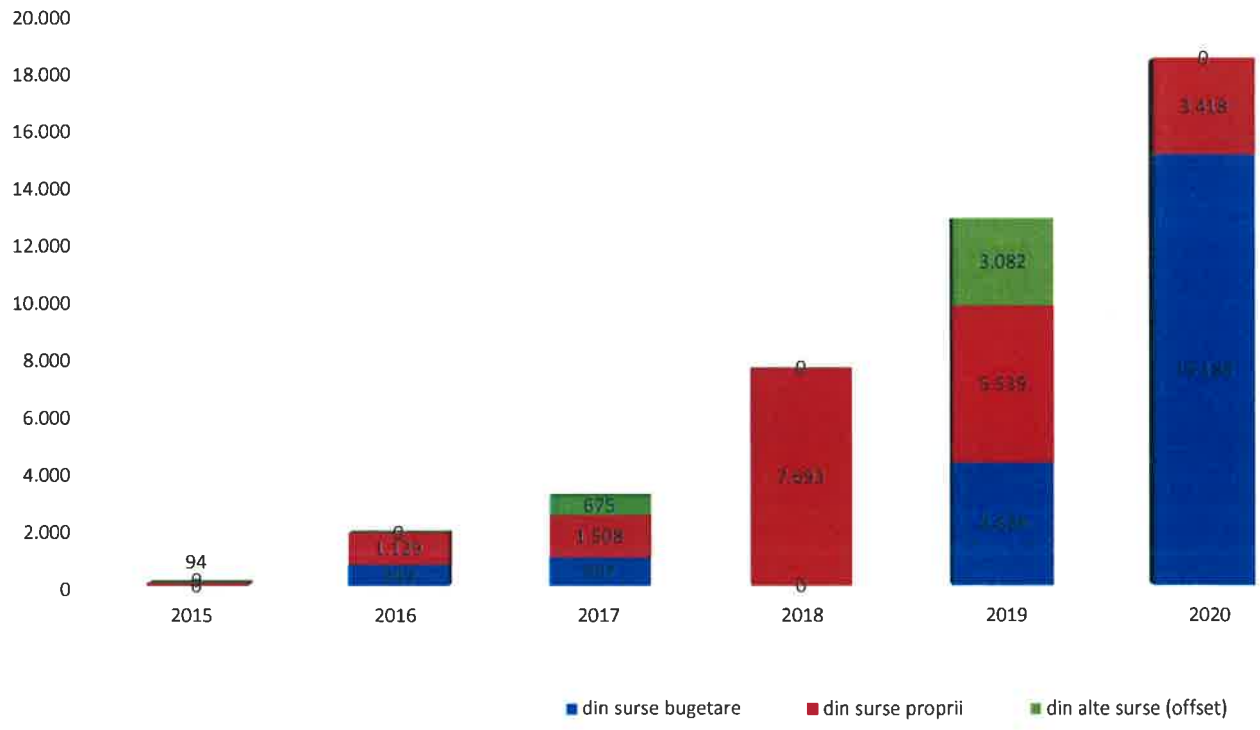
4.6. Surse proprii.

4.7. O sursă alternativă de finanțare ar putea fi și piața de capital, cu condiția ca ROMAERO S.A. să îndeplinească cerințele impuse de asemenea operațiuni.

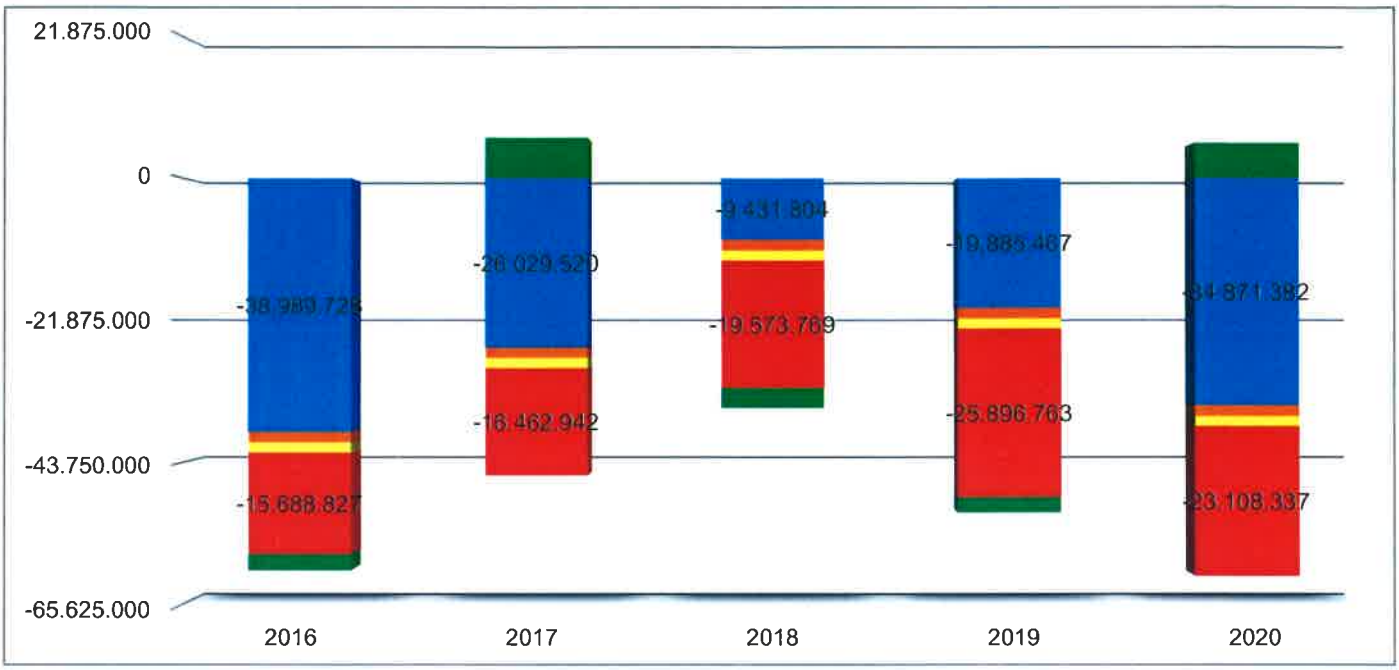
5. Continuarea implementării unei politici de management al calității care să asigure creșterea gradului de conformare față de cerințele aplicabile ale reglementărilor EASA, standardelor internaționale, autorităților aeronautice de control/audit, specificațiilor clienților, cu obiective specifice față de standardele aplicabile (EASA, NADCAP etc).

6. Implementarea unei politici de personal și salariale, axate pe creșterea treptată a numărului de personal prin angajarea de personal tânăr, astfel încât vârsta medie să se reducă la cel mult 45 de ani, alinierea treptată a salariului cu nivelul salariilor din industria aeronautică internațională pentru asigurarea stabilității forței de muncă înalt calificată în ROMAERO. S.A.

2.2. Evoluția investițiilor realizate în perioada 2015 – 2020 structurată pe surse de finanțare



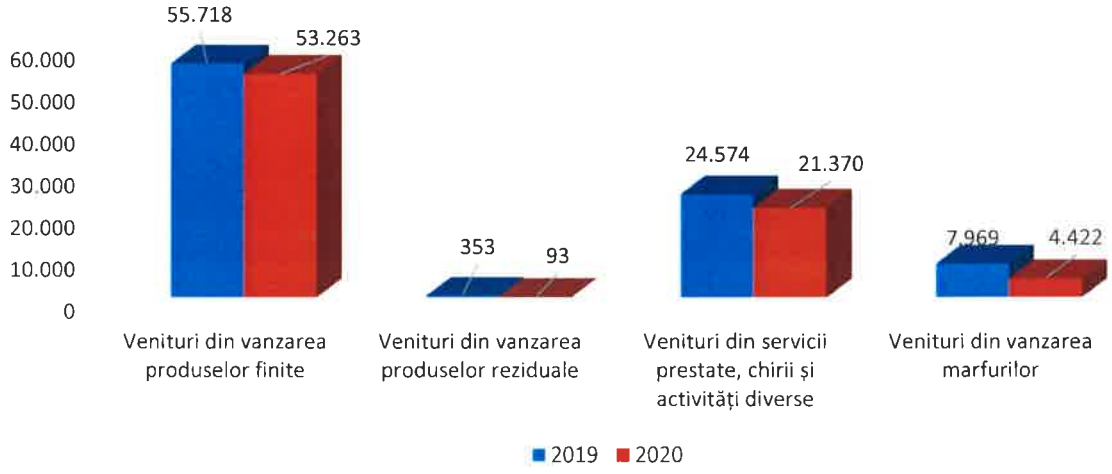
2.3. Structura rezultatului exercițiului financiar anual în perioada 2016 – 2020



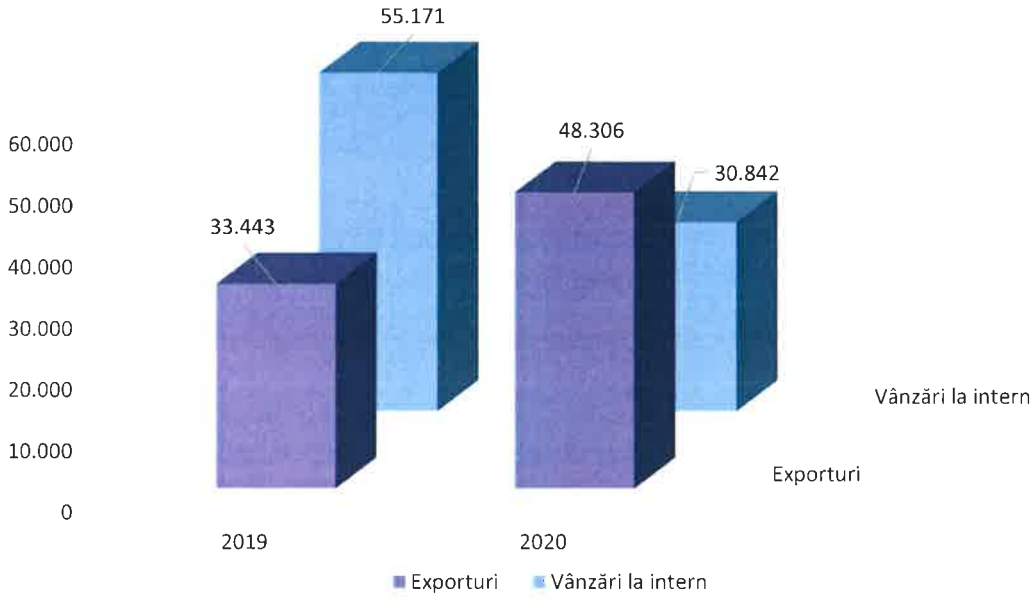
(lei)

	2016	2017	2018	2019	2020
Rezultatul brut, din care:	***-60.280.472***	***-39.388.337***	***-35.308.938***	***-51.361.886***	***-55.772.245***
Amortizare Active Excedentare	-1.634.354	-1.634.354	-1.713.143	-1.713.143	-1.713.143
ITL Active Excedentare	-1.494.689	-1.494.689	-1.494.689	-1.494.689	-1.494.689
Cost Accesorii Fiscale	-15.688.827	-16.462.942	-19.573.769	-25.896.763	-23.108.337
Diferențe din reevaluarea datoriilor bancare istorice în valuta	-2.472.874	6.233.168	-3.095.533	-2.371.824	5.415.306
Diferență - Rezultat Brut	-38.989.728	-26.029.520	-9.431.804	-19.885.467	-34.871.382

Evoluția comparativă pe tipuri de venituri realizate în ultimii doi ani este prezentată în graficul de mai jos:



Evoluția comparativă a vânzărilor realizate în ultimii doi ani pe piața internă și externă este prezentată mai jos:



Din analiza valorilor indicatorului EBITDA în perioada 2016 – 2020 rezultă că anul 2018 este prima perioadă de raportare în ultimii 5 ani când indicatorul ***EBITDA*** și indicatorul derivat ***marja EBITDA*** au înregistrat valori pozitive. Aceasta confirmă atât potențialul intrinsec de realizare de profit al afacerilor societății cât și modalitatea adecvată de abordare a redresării în penultimii doi ani, rămânând de rezolvat atât problema reală și mai veche a datoriilor istorice acumulate în ultimii ani, precum și redresarea la nivel mondial a activităților din industria aeronautică.

Indicatori (lei)		2016	2017	2018	2019	2020
Rezultat din exploatare - pierdere	1	-50.974.568	-40.384.385	-26.136.966	-42.383.122	-56.511.683
Cheltuieli cu accesoriile fiscale, inclusiv provizioanele aferente accesoriilor fiscale	2	15.380.267	16.394.637	19.461.890	25.896.763	23.108337
Provizioane pentru deprecierea imobilizărilor corporale si necorporale - valoarea netă	3	14.004.909	13.054.322	7.154.148	8.676.435	9.950.858
Provizioane pentru deprecierea valorii activelor circulante - valoarea netă	4	7.249.842	9.729.156	8.639.348	8.554.437	7.337.519
EBITDA (rd.5=rd.1+rd.2+rd.3+rd.4)	5	-14.339.550	-1.206.270	9.118.420	744.513	-16.114.969
Cifra de afaceri* (Lei)	6	46.537.544	60.088.397	84.483.620	77.680.518	79.147.857
Marja EBITDA (%)	7	-30,8	-2,0	10,8	0,84	-20,36

2.4 Activitatea de cercetare şi dezvoltare

ROMAERO lucrează alături de elita industriei aerospaţiale mondiale în proiecte care dezvoltă aviaţia viitorului.

Echipa de cercetători ai ROMAERO colaborează strâns cu companii naţionale şi internaţionale, institute de cercetare şi membri ai mediului academic, în dezvoltarea de tehnologii inovatoare menite să reducă emisiile de carbon ale aeronavelor şi să raţionalizeze producţia industrială.

ROMAERO este implicată în etapa a doua a programului de cercetare şi realizare tehnologică, Clean Sky 2, prin CEDITA - CENTRUL DE CERCETARE, DEZVOLTARE ŞI INOVARE ÎN TEHNOLOGII AEROSPAŢIALE.

La trei ani şi jumătate de la înfiinţare, în CEDITA se desfăşoară 4 proiecte cu finanţare europeană şi un proiect cu finanţare naţională, care totalizează bugete de aproximativ 5 milioane de Euro.

Dintre aceste proiecte, cel mai important este **RACER – Rapid and Cost Effective Rotorcraft**. Dezvoltat ca parte a programului european Clean Sky 2, proiectul este realizat de 40 de parteneri din 13 ţări. Este proiectul fanion al Airbus Helicopters, care este coordonator. Acest nou şi inovativ rotorcraft va fi cu 50% mai rapid decât un elicopter convenţional, cu costuri reduse cu 25%. Nu este de mirare, deci, importanţa foarte mare care i se acordă, la nivel european.

ROMAERO trebuie să fabrice fuselajul demonstratorului acestui rotorcraft. Structura fuselajului este hibridă, fiind compusă din piese metalice, dintre care multe cu geometrii complicate, cât şi din piese din materiale compozite, în principal fibră de carbon şi faguri metalici sau nemetalici.
Pentru realizarea tuturor acestor componente, sunt necesare dispozitive şi sisteme complexe.

Celelalte proiecte din Clean Sky 2, în desfăşurare, sunt:

- **OASIS**: Optimizarea sudării prin frecare şi a sudării cu laser pentru fabricarea structurilor de aeronave. ROMAERO, partener într-un consorţiu format din institute şi universităţi de prestigiu din Europa, proiectează şi fabrică dispozitivele cu ajutorul cărora se vor realiza demonstratoarele care trebuie să arate avantajele sudării prin frecare, sau cu laser, în comparaţie cu metodele clasice de asamblare a structurilor de aviaţie. Coordonatorul temei este SAAB, unul dintre cei mai importanţi producători de aeronave.
- **FITCoW**: Dispozitiv inovativ integrat pentru fabricarea din materiale compozite a unui tronson de aripă. Proiectul este condus de IAI (Israel Aircraft Industries). ROMAERO trebuie să proiecteze şi să producă dispozitivele necesare fabricării complete din materiale compozite (fibră de carbon) a unui tronson de aripă cu lungimea de 7m, o noutate absolută in industria de aviaţie.

În cadrul programului European de cercetare-dezvoltare Horizon 2020, suntem parteneri, alături de universităţi şi companii de prestigiu, în proiectul **"COLLABORATE"**: Metodologii inovatoare în colaborarea om-robot, pentru realizarea unor sarcini de asamblare. Cazul de lucru, ales de ROMAERO S.A., este folosirea unui robot colaborativ în executarea nituirii, una dintre operaţiile din secvenţa de realizare a unei structuri de aeronavă.

Proiectul naţional de cercetare-dezvoltare se numeşte TURBONAV şi are ca temă "Dezvoltarea şi implementarea de soluţii moderne aferente sistemelor de propulsie de turbine cu gaze şi a sistemelor conexe acestora". Este vorba, de fapt, despre remotorizarea fregatelor marinei militare romane. ROMAERO proiectează şi fabrică tubulatura de admisie pentru noile motoare, montate într-o nouă configuraţie pe fregate.

2.5 Calitatea și Mediul

ROMAERO are un Sistem de Management al Calității robust, cu multiple autorizări, certificări și acreditări internaționale și naționale, atât pentru activitățile de Fabricație aerostructuri noi, pentru Procese Speciale, cât și pentru Întreținerea și Repararea de aeronave civile și militare de transport.

În anul 2020 ROMAERO S.A. și-a menținut certificările și autorizările obținute din partea organismelor abilitate in domeniul calității, din partea clienților sau a altor autorități de reglementare.

În ceea ce privește autorizările pe linie de mediu, societatea deține următoarele autorizări de funcționare:

- Autorizația integrată de mediu cu termen de valabilitate: 06.06.2028
- Autorizația de Gospodărire a Apelor cu termen de valabilitate: 31.12.2020
- Acord de Preluare ape uzate cu termen de valabilitate nedeterminat.

În perioada analizată nu s-au produs incidente de mediu.

2.6 Managementul riscului

Sistemul de management al riscului din ROMAERO este integrat în activitatea companiei și întregul personal are o responsabilitate generală de a identifica, raporta si gestiona riscurile. Riscurile strategice și riscurile tip eveniment cu potențial ridicat sunt monitorizate separat, pentru a limita acele efecte care nu ar putea fi prevenite.

3. SCHIMBĂRI CARE AFECTEAZĂ CAPITALUL ȘI ADMINISTRAREA ROMAERO S.A.

În anul 2020 capitalul social al societății ROMAERO S.A. nu a fost modificat.

ROMAERO S.A. este beneficiara prevederilor Ordinului nr. 101 din 23 Februarie 2004 emis de Ministerul Economiei și Comerțului, privind instituirea procedurii de administrare specială și de supraveghere financiară în baza prevederilor art. 16 din Legea nr. 137/2002. Acest act a fost emis în vederea stabilirii modului de administrare și gestionare, precum și a măsurilor ce trebuie luate pentru accelerarea procesului de privatizare a societății.

Societatea nu are planuri sau intenții care pot modifica în mod semnificativ valoarea contabilă sau clasificarea activelor și datoriilor reflectate în situațiile financiare, cu excepția finalizării procedurii de stingere a unor obligații bugetare prin aplicarea programului de restructurare a acestora conform O.G. nr.6/2019 privind instituirea unor facilități fiscale.

4. TRANZACŢII SEMNIFICATIVE

În anul 2020, ROMAERO S.A. nu a încheiat:

- tranzacţii cu persoanele cu care acţionează în mod concertat

sau

- tranzacţii în care au fost implicate aceste persoane în perioada de timp relevantă.

CONSILIUL DE ADMINISTRAŢIE

Viorel-Dan DOBRA – Presedinte

Constantin ALEXIE-COTAN – Membru

Gabriel-Andrei ŢECHERĂ – Membru

Teodor Iulian GHEORGHE - Membru

Petre Florian DINU - Membru

Doina VARIU – Membru

Aurelian Mircea Radu TRIFA - Membru

II. RAPORTAREA CONTABILĂ ANUALĂ LA DATA DE 31 DECEMBRIE 2020 întocmită conform reglementărilor contabile aplicabile aprobate prin OMFP nr. 1802/2014, cu modificările şi completările ulterioare, coroborat cu prevederile OMFP nr.58/14.01.2021 este prezentată în Anexa 1.

III. NOTE EXPLICATIVE întocmite conform reglementărilor contabile aplicabile aprobate prin OMFP nr. 1802/2014, cu modificările și completările ulterioare, sunt prezentate în Anexa 2.

IV. DECLARAŢIA CONDUCERII ROMAERO S.A. conform art.63 alin.(2) lit. c) din Legea nr. 24/2017 privind emitenţii de instrumente financiare şi operaţiuni de piaţă

Pe baza informaţiilor disponibile, confirmăm ca acest raport, realizat în conformitate cu prevederile art. 63 din Legea nr. 24/2017 privind emitenţii de instrumente financiare şi operaţiuni de piaţă şi Anexei nr. 15 la Regulamentul ASF nr. 5/2018 pentru perioada încheiată la data de 31 decembrie 2020, cuprinde o analiză corectă a dezvoltării şi performanţelor ROMAERO, precum şi o descriere a principalelor riscuri şi incertitudini specifice activităţii desfăşurate şi prezintă, după cunoştinţele noastre, situaţia financiar-contabilă anuală care a fost întocmită în conformitate cu standardele contabile aplicabile oferind o imagine corectă şi conformă cu realitatea activelor, obligaţiilor, poziţiei financiare, contului de profit şi pierdere ale ROMAERO.

CONSILIUL DE ADMINISTRAŢIE

Viorel-Dan DOBRA – Preşedinte

Constantin ALEXIE-COTAN – Membru

Gabriel-Andrei ŢECHERĂ – Membru

Teodor Iulian GHEORGHE - Membru

Petre Florian DINU - Membru

Doina VARIU – Membru

Aurelian Mircea Radu TRIFA - Membru

CONDUCEREA EXECUTIVĂ

Radu-Daniel POPESCU – Director General

Vasile BOICU – Director Operaţional

Elena ANDREI – p.Director Economic

V. **DECLARAȚIA NEFINANCIARĂ A ADMINISTRATORILOR** întocmită conform prevederilor pct.492[1] din Ordinul M.F.P. nr. 1802/2014 pentru aprobarea Reglementărilor contabile privind situațiile financiare anuale individuale și situațiile financiare consolidate, cu modificările și completările ulterioare

Pentru înțelegerea dezvoltării, performanței și poziției ROMAERO S.A. și a impactului activității sale prezentăm următoarele **informații privind aspectele de mediu, sociale și de personal, respectarea drepturilor omului, combaterea corupției și a dării de mită.**

5.1. Descrierea modelului de afaceri al ROMAERO

Activitatea principală desfășurată de societate este Fabricarea de aeronave și nave spațiale – cod CAEN 3030. Obiectul de activitate secundar conform Actului Constitutiv constă în:

- repararea și întreținerea aeronavelor - cod CAEN (3316);
- servicii de testări și analize tehnice - cod CAEN (7120);
- cercetare – dezvoltare în alte științe naturale și inginerie cod CAEN (7219).

Obiectivul principal al ROMAERO este de a continua activitatea ca partener al leaderilor/integratorilor pieței globale din domeniul aeronautic prin încheierea de contracte ferme și de a dezvolta activitățile de întreținere și reparații avioane civile și militare, onorând cerințele clienților la termenele stabilite și în condițiile de calitate corespunzătoare.
Acest obiectiv va fi urmărit in continuare prin reducerea costurilor ca rezultat al creșterii productivității muncii și altor măsuri de natură managerială.
De asemenea, ROMAERO poate furniza tehnică militară și serviciile-suport (garanție, mentenanță, modernizări etc.) pe întreaga durată de viață a echipamentelor în cadrul unor programe de înzestrare ale Ministerului Apărării deja aprobate de Parlament. De asemenea, ROMAERO oferă în premieră posibilitatea de a fabrica în România majoritatea echipamentelor pentru unele programe necesare forțelor armate ale României și unor state aliate din regiune, pentru care în ultimii peste zece ani nu au existat soluție în țara noastră: elicoptere militare multi-rol, vehicule 4x4, drone tactice și strategice.

Modelul de afaceri se bazează pe implicare, optimizare, transformare și dezvoltare în vederea îmbunătățirii performanțelor printr-un management de înalt profesionalism.

Pe parcursul anilor compania și-a desfășurat activitatea în condiții de continuitate.

5.2. Informații despre politica adoptată de ROMAERO în domeniul calității și mediului

ROMAERO are un Sistem de Management al Calității robust, cu multiple autorizări, certificări și acreditări internaționale și naționale, atât pentru activitățile de Fabricație aerostructuri noi, pentru Procese Speciale, cât și pentru Întreținerea și Repararea de aeronave civile și militare de transport.
Compania urmărește atât satisfacerea cerințelor clienților și conformarea cu cerințele de reglementare aplicabile, precum și cele legale cât și îmbunătățirea continuă a competitivității produselor și serviciilor.

În anul 2020 ROMAERO și-a menținut certificările și autorizările obținute din partea organismelor abilitate în domeniul calității, din partea clienților sau a altor autorități de reglementare.

În ceea ce privește autorizările pe linie de mediu, societatea deține următoarele autorizări de funcționare:

- Autorizația integrată de mediu cu termen de valabilitate: 06.06.2028
- Autorizația de Gospodărire a Apelor cu termen de valabilitate: 31.12.2020
- Acord de Preluare ape uzate cu termen de valabilitate nedeterminat.

În perioada analizată nu s-au produs incidente de mediu.

5.3. Informații despre Managementul riscului

Sistemul de management al riscului din ROMAERO este integrat în activitatea companiei și întregul personal are o responsabilitate generală de a identifica, raporta si gestiona riscurile. Riscurile strategice și riscurile tip eveniment cu potențial ridicat sunt monitorizate separat, pentru a limita acele efecte care nu ar putea fi prevenite.

Riscurile care ar putea afecta performanțele financiare ale ROMAERO sunt prezentate în continuare.

a) Riscul de piață este riscul ca valoarea justă sau fluxurile de trezorerie viitoare ale unui instrument financiar să fluctueze din cauza modificărilor prețurilor pietei.

Riscul de piață cuprinde riscul valutar, riscul de preț si riscul ratei dobânzii.

a1) Evoluția cursului valutar influențează veniturile societății, drept pentru care apreciem că societatea este expusă riscului valutar.

a2) Pentru exercițiile viitoare riscul de scădere a tarifelor orare este destul de mic, fapt datorat cererii mari din zona constructorilor de aeronave și a operatorilor aerieni și imposibilitatea actuală ca servicii similare să fie oferite de firme din zona noastră geografică.

a3) Creșterea semnificativă a ratei dobânzii bancare poate influența într-o anumită măsură rezultatul perioadei, fapt datorat liniilor de credit contractate de societate cu o dobândă variabilă.

b) Riscul operațional este riscul nerealizării profitului estimat sau al înregistrării de pierderi determinat de:

- factori externi (deteriorarea condițiilor economice, catastrofe naturale ș.a.);
- factori interni (utilizarea unor procese, sisteme sau resurse umane inadecvate).

În vederea diminuării riscului operațional ROMAERO contractează anual asigurarea de tip Hangarkeepers&Products Liability.

c) Riscul legal poate avea ca efect nerealizarea profitului estimat sau înregistrarea de pierderi urmare atât a amenzilor, penalităților și sancțiunilor de care ROMAERO este pasibilă în caz de neaplicare sau aplicare defectuoasa a prevederilor legale sau contractuale cât și a faptului că drepturile și obligațiile contractuale ale ROMAERO și/sau ale partenerului de afaceri nu sunt stabilite în mod corespunzător.

Monitorizarea și eliminarea efectelor acestui risc se realizează prin intermediul unui sistem permanent de informare în legătură cu modificările legislative, precum și prin sistemul de analiză, avizare și aprobare a termenelor și condițiilor incluse în contractele comerciale.

d) Riscul de lichiditate este riscul ca ROMAERO să întâmpine dificultăți în îndeplinirea obligațiilor asociate datoriilor pe măsură ce acestea ajung scadente.

e) Riscul de credit apare din posibilitatea ca unul sau mai mulți clienți să nu își achite obligațiile față de societate în conformitate cu termenii contractuali, dar acest risc este diminuat de faptul că:

- partenerii noștri pentru activitatea de fabricație aerostructuri sunt clienți cu bonitate ridicată, aceștia punând la dispoziția ROMAERO materialele necesare programelor în regim "fără valoare" datorită forței lor de negociere și dorinței acestora de fixare a prețurilor; societatea noastră are în custodie stocuri minime de siguranță de materiale proprietatea clienților create de aceștia;
- în conformitate cu termenii contractuali din contractele de reparații și întreținere aeronave civile clienții trebuie să achite în avans 50% din valoarea lucrării de bază, diferența achitându-se înainte de plecarea aeronavelor din ROMAERO, iar NRC-urile în termen de maxim 30 zile de la facturare;
- în conformitate cu termenii contractuali din contractele de reparații și întreținere aeronave de transport militar plata este asigurată prin instrumente bancare de diminuare a riscului, respectiv acreditive;
- termenii contractuali din contractele de prestări servicii și locație garantează buna plată, prin constituirea la data semnării acestora a unei garanții a cărei valoare sa reprezinte suma prestației pe trei luni.

De asemenea, riscul de credit poate să apară ca urmare a colaborării în proiecte de dezvoltare de produse aeronautice bazate pe principiul participării la risc („risk-sharing") - noua formă de acceptare ca și subcontractor în proiecte de mare anvergură.

5.4 Informații despre Personal și aspecte sociale

Informații privind personalul salariat la data de 31.12.2020 și anume:

Număr mediu personal (pers)	Vârsta medie (ani)
871	46

Gradul de sindicalizare în ROMAERO la 31.12.2020 este de peste 73%.

Pe baza acordului între partenerii sociali, Contractul Colectiv de Muncă la nivelul ROMAERO S.A. asigură aplicarea O.U.G. nr. 79/2017, O.U.G. nr. 82/2017 Şi H.G. nr. 846/2017 prin măsuri care să nu aibă ca efect diminuarea salariilor nete la nivelul companiei.

Salariul mediu de bază pe societate reprezintă 70% din valoarea medie a tuturor drepturilor de personal.

Structura personalului în funcție de vârstă este prezentată mai jos:

STRUCTURA SALARIATILOR PE GRUPE DE VARSTA LA 31.12.2020			
Vârsta	**Femei**	**Bărbați**	**TOTAL**
20-25	11	38	**49**
26-30	30	69	**99**
31-35	22	74	**96**
36-40	29	65	**94**
41-45	18	42	**60**
46-50	18	28	**46**
51-55	49	84	**133**
56-60	60	122	**182**
>60	6	106	**112**
TOTAL	**243**	**628**	**871**

În conformitate cu "Planul de formare și perfecționare profesională pentru anul 2020", în anul 2020 Biroul Învățământ a organizat și a coordonat următoarele activități:

Instruiri interne:

- Număr de persoane instruite: 507 (exclusiv salariați ROMAERO);
- Număr participări la activități de instruire internă: 1903 (există salariați care au participat la mai multe instruiri în anul 2020);

Total ore instruire: 9654 ore;

Instruiri/autorizări externe, inclusiv pregătire și autorizare personal tehnic aeronautic conform EASA Part 66 sau RACR-SUD (sudori de aviație): 220 (număr de participări)
Nr. participanți la instruiri externe/acțiuni de autorizare: 197 (exclusiv salariați ROMAERO).

5.5. Informații despre Respectarea drepturilor omului

Principiile de bază ce asigură respectării drepturilor omului sunt: neîngrădirea dreptului la muncă si libertatea muncii, egalitatea de tratament, negocierea condițiilor de muncă, perfecționarea pregătirii profesionale, dreptul la sănătatea si securitatea muncii se regăsesc în contractul colectiv de muncă din societate si este o dovadă a dialogului social permanent între conducerea societății și partenerii sociali. Structurii interne de prevenire și protecție i se alătură comitetul de securitate și sănătate în muncă (organism bipartit), precum și responsabili special instruiți la nivelul fiecărei structuri organizatorice din societate care veghează permanent la securitatea și sănătatea în muncă a tuturor salariaților acesteia.

5.6 Combaterea corupției și a dării de mită

În temeiul prevederilor H.G. nr. 583/2016 privind Strategia Națională Anticorupție 2016 – 2020, în cursul anului 2020 activitatea de implementare a SNA s-a derulat conform Planului de Integritate pe perioada 2016 – 2020, aprobat de către conducerea societății ROMAERO S.A. și înregistrat sub nr.806/15.02.2017.

Implementarea Strategiei Naționale Anticorupție 2016 – 2020 are la bază evaluarea riscurilor de integritate.

CONSILIUL DE ADMINISTRAȚIE

Viorel-Dan DOBRA – Președinte

Constantin ALEXIE-COTAN – Membru

Gabriel-Andrei ȚECHERĂ – Membru

Teodor Iulian GHEORGHE - Membru

Petre Florian DINU - Membru

Doina VARIU – Membru

Aurelian Mircea Radu TRIFA - Membru

CONDUCERE EXECUTIVĂ

Radu-Daniel POPESCU – Director General

Vasile BOICU – Director Operațional

Elena ANDREI – p.Director Economic