

DANIEL RADU POPESCU

Bucuresti, Romania

Tel:

E-mail:

PROFIL

Inginer de aviatie licentiat EASA si FAA cu peste optsprezece ani de experienta, am coordonat activitati de intretinere de linie si hangar precum si conversii cargo ca manager avand in subordine pana la 70 de angajati. Detin o experienta vasta in domeniul activitatilor de intretinere aeronave si suport operational in cadrul unor companii cu flote de avioane civile si militare. Sunt de asemenea experimentat in interactiunea la cel mai inalt nivel cu operatori aerieni, fabricanti de aeronave si autoritati din domeniul aerian. Recunoscut pentru abilitatea de a identifica schimbarile constante din domeniu in vederea imbunatatirii calitatii si operarea conform celor mai noi reglementari si proceduri, sunt o persoana deschisa catre noi provocari. Sunt adeptul unui management deschis, cu foarte bune calitati in formarea echipei de lucru si a relatiilor inter-personale.

CARIERA PROFESIONALA

Reprezentant Senior licentiat al Nordic Aviation Capital, 2020, supervizand din punct de vedere tehnic procesul de achizitie al aeronavelor ATR72-500 din flota TAROM, proiect desfasurat in hangarul Tarom, Otopeni

Reprezentant Tehnic Senior licentiat pentru operatorul Silver Airways, 2018-2020, in numele companiei ATR, participand activ la procesul de certificare a avioanelor ATR72-600 de catre Administratia Federala de Aviatie din Statele Unite ale Americii (FAA), precum si procesul de incepere al operarii avioanelor de tip ATR42-600 si ATR72-600 proaspat achizitionate de catre compania americana.

Reprezentant Tehnic Senior licentiat pentru operatorul BRAATHENS REGIONAL AIRLINES, 2017, in numele companiei ATR, sprijinind activitatile de intretinere de linie si hangar, centrul de control al mentenantei precum si activitatile de planificare si engineering pentru aeronavele de tip ATR72-500 si ATR72-600 din flota companiei.

Reprezentant Senior licentiat pentru operatorul BAHAMAS AIR, in numele companiei ATR, 2015-2017, supervizand procesul de incepere al operarii aeronavelor de tip ATR42-600 si ATR72-600 nou achizitionate.

Reprezentant Tehnic licentiat pentru operatorul WINGS AIR INDONESIA, 2015, in numele companiei ATR, supervizand activitatile de intretinere linie si hangar pentru avioane de tip ATR72-500 si ATR72-600.

Reprezentant Tehnic licentiat pentru operatorul ALLIANCE AIR INDIA, 2015, in numele companiei ATR, supervizand procesul de incepere al operarii aeronavelor de tip ATR72-600 nou achizitionate.

Reprezentant Tehnic licentiat pentru operatorul GARUDA INDONESIA, 2014 in numele companiei ATR, supervizand inceputul operarii aeronavelor de tip ATR72-600 nou achizitionate.

Reprezentant Tehnic licentiat pentru operatorul UNI AIR TAIWAN, 2014, in numele companiei ATR, supervizand inceputul operarii aeronavelor de tip ATR72-600 nou achizitionate.

Sef tura compartiment intretinere de linie, TAROM, ROMANIA, 2011-2014, manager al unei echipe de ingineri si mecanici care efectueaza lucrari de intretinere pentru aeronavele de tip ATR42-500/72-212A si Airbus A320 (CFM-56 & V2500) din flota TAROM precum si din flotele companiilor Lufthansa, Air France, Austrian Airlines, CSA, Turkish Airlines.

Inginer licentiat EASA B1 si C, TAROM, ROMANIA, 2009-2011

- Activitati de intretinere linie si hangar pentru aeronave de tip Airbus A320 (CFM-56 & V2500)
- Activitati de intretinere linie pentru aeronave de tip ATR42-500/72-212A.

Inginer licentiat EASA B1 si C, LUFTHANSA TECHNIK, UNGARIA

- Activitati de intretinere hangar de nivel C si D pentru aeronave de tip Airbus A320 (CFM-56 & V2500)

Inginer licentiat EASA B1 si C, ADRIA TEHNIKA, SLOVENIA, 2012

- Activitati de intretinere hangar de nivel C si D pentru aeronave de tip Airbus A320 (CFM-56 & V2500)

Inginer licentiat EASA B1 si C, AIRCRAFT MAINTENANCE SERVICES BLACKPOOL, MAREA BRITANIE, 2007-2009

- Activitati de intretinere hangar pentru aeronave de tip ATP si HS748.

Inginer Sef al Centrului National de Intretinere si Reparatii aeronave Hercules C-130 , ROMAERO , 2006-2007

- Coordonare activitati de mentenanta, reparatii si modificari pentru aeronave de tip Hercules C-130 apartinand Fortelor Aeriene Romane.
- Dezvoltare si coordonare activitati de modificare si conversie a aeronavelor de tip Hercules C-130, proiect dezvoltat in cooperare cu compania Lockheed Martin, fabricantul aeronavelor.

Coordonator activitati de mentenanta pentru aeronave de tip Bae ATP, ROMAERO , 2003 to 2007

- Conversii de aeronave din configuratii de pasageri in configuratii cargo.
- Planificare de activitati de intretinere hangar pentru avioane ATP.

Inginer mentenanta aeronave, ROMAERO, 2003, pentru aeronave de tip Boeing 707, Boeing 727, Boeing 737, DC-9, MD-82.

LICENTE

- FAA Airframe & Powerplant
- EASA-66 B1/ C pentru Airbus A320 (CFM-56 and V2500)
- EASA-66 B1/ C pentru ATR 42-500/72-212A
- EASA-66 full B1 / C for BAe ATP ;

EDUCATIE SI CURSURI SCOLARIZARE

- 2012 Curs diferente avion ATR72-600, ATR Toulouse , France
- 2010 Curs tip B1 avion ATR 42-500 / ATR72-212A , Tarom , Bucharest
- 2009 Curs tip B1 avion nivel 3 pentru aeronave Airbus A320 (CFM-56 + V2500) – Sofia , Bulgaria
- 2003 Curs tip avion Bae ATP, mecanic
- 2003 Curs tip avion Bae ATP, avionica si electrica
- 2003 Simulator pornire motoare avion ATP Prestwick, Scotia
- 2002 – 2004 Studii Master “Management Aeroportuar si Mentenanta”,
Universitatea Politehnica din Bucuresti
- 1997 – 2002 Facultatea de Inginerie Aerospatiale, specializarea Sisteme
de Propulsie din cadrul Universitatii Politehnica Bucuresti
- 1993 –1997 Liceul Teoretic “Aurel Vlaicu” din Bucuresti, specializarea IT

LIMBI STRAINE

- Engleza, cu un nivel foarte bun de citire, scriere si comunicare verbala.
- Franceza , cu un nivel mediu de citire, scriere si comunicare verbala.